

TIPLONews 한국어본

2022 년 11 월호(K279)

K221021Y1

01 「특허법 시행세칙」 제 67 조 및 제 80 조의 개정공고

지혜재산 ¹⁾국은 경제부가 2022 년 10 월 20 일자로 「특허법 시행세칙」 제 67 조와 제 80 조의 수정했음을 공고했다. 수정의 중점은 다음과 같다.

1. 특허권자와 질권(質權) 자의 권익을 고려하는 것을 전제로 하여 규정을 완화하고 질권(質權) 등록을 간소화하여 특허증을 제출하지 않아도 되도록 하였다.
2. 특허권자의 실무상의 요구에 부응하기 위해 「특허증서상 기재사항의 변경」을 특허증서의 재교부 또는 교환의 사유로 추가하였다. 특허주무관청은 특허증서의 재교부 또는 교환과 동시에 원래의 특허증서의 무효를 공고하도록 하였다. (2022.10)

역주:

- 1) 대만의 지혜재산권은 한국의 지적재산권에 상당

02 「지혜재산 및 상사법원 조직법」 일부 조문 개정안과 「지혜재산 사건 심리법」 개정안이 행정원을 통과

대만 행정원은 보도자료를 통해 지혜재산 사건을 전문적이며 적절하고 신속하게 심리하고 또한 산업의 국제경쟁력을 높이기 위해 10 월 29 일 행정원위원회로 사법원에서 제출된 「지혜재산 및 상사법원 조직법」 일부 조문 개정안과 「지혜재산 사건 심리법」 개정안을 가결하고, 해당 수정안은 행정원과 사법원의 공동명의로 입법원의 심의에 보내졌다고 발표했다. 상기 수정안의 요점은 다음과 같다:

1. 「지혜 재산 및 상사법원 조직법」 일부 조문 수정안 관련
 - (1) 지혜재산 및 상사법원의 관할사건을 수정. (수정조문 제 3 조)
 - (2) 지혜재산 및 상사법원에 의한 사건심리는 재판관 3 인에 의한 합의제를 원칙으로 한 후 예외적으로 재판관 일인이 단독으로 담당하는 경우를 명확하게 규정하였다. (수정조문 제 6 조)
 - (3) 지혜재산법정, 상사법정의 재판장의 임명, 재판관의 임용 또는 선발의 분류 및 그 심리사무의 분류에 관련된 제한을 수정하였다. (수정조문 제 9 조, 제 10 조 및 제 15 조)
 - (4) 상사 조사관의 선임과 관련된 자격 범위를 추가하였다. (수정조문 제 17 조)
2. 「지혜재산 사건 심리법」 수정안 관련
 - (1) 지혜재산 민사사건의 심리 수속에 대해서, 「심리 계획», 「사증», 「전문가 증인», 「법원에 의한 제삼자 의견의 모집», 변호사 강제 대리의 채용 확대에 관한 규정을 신설함과 동시에, 증거제출의 간편화, 영업 비밀 관련 소송 자료의 보호등 제도와 관련한 수정하였다. (개정조문 제 18 조, 제 19 조, 제 28 조, 제 29 조 등)
 - (2) 경제부가 2022 년 4 월 19 일자로 행정원에 제출한 「특허법», 「상표법」 일부 조문 수정안에 대응하여, 특허사건과 상표 사건의 구제 수속에 대해서는 현행의 행정 소송 수속을 민사소송절차의 「대심(對審)제도」로 변경하고, 특허와 상표 재심사건 및 쟁의사건 절차에 관련된 규정을 신설하였다. (개정 조문 제 55 조, 제 56 조 및 제 58 조)
 - (3) 영업비밀 보호에 대한 외부의 요망에 부응하고, 전문적이며 적절하고 신속한 심사결정을 실현하기 위해 영업비밀법 제 13 조의 1 등 위반에

관련된 제 1 심형 사건을 제 1 심 지혜재산 법정의 심리로 변경하고, 국가안전법 제 18 조제 2 항의 규정에 맞추어 국가 핵심기술을 침해한 영업비밀사건의 제 1 심형 사건을 제 2 심 지혜재산법정에서의 심리로 추가했다. (수정조문 제 59 조)

(4) 사법 IT 화의 강화, 법원 심리 효율의 향상, 재판 불일치의 회피 및 실무상의 쟁의 해결을 추진하기 위해 관련 절차 규정을 신설 및 수정하였다. (수정조문 제 5 조, 제 6 조, 제 9 조, 제 18 조, 제 35 조, 제 36 조, 제 54 조, 제 58 조, 제 62 조, 제 63 조 및 제 71 조) (2022.09)



K221026Z5

03 대만 미국간 최초의 자율주행 시스템 제휴 안건, ARTC 와 미국 Optimal 이 합작으로 Optimal-IM 을 설립

대만 경제부의 협조로 재단법인 차량연구시험센터(약칭 ARTC)¹⁾가 특허기술 현물출자 방식으로 미국 Optimal 그룹과 합작 설립한 「Optimal Intelligent Mobility (약칭, Optimal-IM)」는 2022 년 10 월 26 일 정식 출범했다. 초기에는 북미시장에서 중점적으로 추진할 계획이며 2023 년 검증을 거쳐 2024 년 차량에 탑재해 북미시장에 판매할 계획이다. 대만법인 연구기관과 미국의 첫 자율주행 운전 시스템 사업 합작안으로 대만의 자율주행 업체들의 사업기회를 넓힐 수 있는 기회가 될 것이다.

미국 Optimal 그룹은 1986 년에 설립되어 미국의 빅스리(포드, GM, 크라이슬러) 전속의 디자인 협력 기업이며, 세계에서 처음으로 저상 전동 중형 버스를 개발한 기업이자 전기 자동차 분야의 선두주자라고 할 수 있다. Optimal 은 기존 전기자동차를 기반으로 적절한 자율주행 기술 파트너를 찾고 있었고, ARTC 는 오랜 세월을 걸쳐 축적해 온 자율주행 기술의 성과인 자율주행 레벨 3 의 통합 프로그램을 보유하고 있고, 이를 Optimal 에 제시했었고 Optimal 은 이 기술에 만족하며 공동으로 Optimal-IM 을 설립해 자율주행 시장을 개척하기로 결정했다.

ARTC 는 오랜 기간 자율주행기술 연구개발을 해왔으며 이번에는 차간거리 제어장치(ACC), 차선추종시스템(LFS)을 핵심으로 하는 첨단운전자 보조시스템(ADAS) 관련 특허기술 12 건을 금회 현물출자함으로써 Optimal 과 함께 Optimal-IM 을 설립하고 이들 기술과 옵티말-EV 전기차를 통합하였다. ARTC 는 미국 시장을 시작으로 대만 자율주행 기술이 국제 시장에 진출해 나가는 것을 기대하고 있다. (2022.10)

역주:

- 1) 중국어명은 車輛研究測試中心, 영어명은 Automotive Research & Testing Center (ARTC)

K221013Z8

04 대만과 미국의 기업들, 7 개항목의 제휴각서에 서명, 5G 와 신재생 에너지와 관련한 사업기회를 공동으로 개척

대만 기업 AIDC¹⁾, TPC²⁾, Quanta³⁾, HTC⁴⁾, TMY⁵⁾, Edgecore⁶⁾가 2022 년 10 월 13 일 미국에서 GE, Intel, RingCentral 등 미국 기업과 7 개 항목의 제휴각서에 서명했다. 이를 통하여 해당 회사들은 신재생에너지와 5G 통신등 선진기술 영역에서 새로운 사업을 개척할 수 있게 되기를 기대하고 있다.

제휴각서 대부분의 내용이 탄소삭감, 신재생 에너지와 5G 통신과 관련되는 것으로, 신재생 에너지에 대해서는 미국 GE 가 AIDC, TPC 가 각각 제휴했다. GE 는 AIDC 가 대만에서 건설하는 가스터빈 발전기의 「관리 및 유지보수 현지화 서비스」에 협력키로 하고, TPC 와는 2050 년 순탄소배출량 제로라는 목표 달성을 위한 전략 파트너십을 구축하고 향후 제휴 관계를 보다 깊게 해 나갈 예정이다 .

5G 통신과 관련, 대만의 정보통신회사가 강점으로 갖고있는 하드웨어 설계 및 제조 분야와 미국이 강점으로 갖고 있는 소프트웨어, 서비스 및 브랜드 분야를 조합하여, 대만과 미국 기업이 정보통신산업 분야에서 향후 견고한 제휴의 기초를 쌓아나갈 예정이다. 대만 경제부는 대만과 미국 기업이 각각의 강점을 상호 보충하여 5G 공급망 다원화를 추구하는 것과 동시에, 대만과 미국 기업이 상호 협력해 국제적인 5G 및 광대역밴드 인프라의 사업 기회를 모색해 나갈 예정이다. (2022.10)

역주:

- 1) 중국어 漢翔航空工業股份有限公司, 영어 Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC)
- 2) 중국어台灣電力股份有限公司, 영어 Taiwan Power Company (TPC)
- 3) 중국어雲達科技股份有限公司, 영어 Quanta Cloud Technology Inc. (Quanta)
- 4) 중국어宏達國際電子, 영어 HTC Corporation (HTC)
- 5) 중국어 稜研科技股份有限公司, 영어 TMY Technology Inc. (TMY)

- 6) 중국어 鈺登科技股份有限公司, 영어 Edgecore Networks Corporation
(Edgecore)

